

# Butadien-Acrylnitril-Rubber

## NBR

Durch die Copolymerisation von Acrylnitril und Butadien erhält man beim NBR eine außergewöhnlich gute Mineralöl- und Kraftstoffbeständigkeit sowie einen geringen Druckverformungsrest. Es ist somit der ideale Dichtungswerkstoff für die genannten Medien. Die Beständigkeit gegenüber Schmiermitteln und Treibstoffen sowie der Druckverformungsrest und andere Eigenschaften hängen jedoch sehr stark davon ab, wie hoch der Anteil der Acrylnitril-Komponente(ACN) ist. Je höher der ACN-Anteil, je

- besser die Benzin- und Mineralölbeständigkeit
- schlechter die Elastizität, die Kälteflexibilität und der Druckverformungsrest
- höher die Gasdichtigkeit

NBR-Kautschuk ist sehr schlecht ozonbeständig und kann nur durch Verschneiden mit anderen Elastomeren oder Polymeren, z.B. PVC verbessert werden.

### Anwendungsgebiete:

- Entsprechend seiner guten Öl- und Fettbeständigkeit bei Dichtungen
- Membranen, Schläuchen usw.

### Physikalische Eigenschaften:

Spez. Gewicht (g/cm <sup>2</sup> )	1,0 bis 1,5
Härtebereich (Shore A)	40 bis 95
Zulässige Einsatztemperatur (°C)	-40 bis +120
Zugfestigkeit (N/mm <sup>2</sup> )	7 bis 25
Bruchdehnung (%)	100 bis 700
Weiterreißfestigkeit (0-3)	3
Druckverformungsrest (0-3)	1
Stoßelastizität (0-3)	2
Abriebsfestigkeit (0-3)	2
Witterungs- und Ozonbeständigkeit (0-3)	X
Ölbeständigkeit –Mineralölbasis- (0-3)	1
Gasdurchlässigkeit (0-3)	2
Radioaktive Beständigkeit (0-3)	3
Klebbarkeit (0-3)	1

1 = ausgezeichnet    2 = gut    3 = befriedigend    X = nicht geeignet